



QUICKSILVER ACTIV 675 OPEN ET 675 SUNDECK

Carrément bluffant !

Présentée au Grand Pavois, la nouvelle gamme Activ, proposée par Quicksilver, compte notamment son navire amiral l'Activ 675 décliné en versions Open et Sundeck. Nous avons essayé ces deux modèles dans une mer agitée et ils se sont montrés très sécurisants.





Vue de l'arrière, les deux Quiksilver Activ 675 Open et 675 Sundeck se ressemblent beaucoup car la partie arrière de leur cockpit est identique. Ils montrent tous les deux une bonne stabilité en dérive et un excellent passage dans la mer formée.



Le coin du pêcheur

Vaste cockpit

Bien conçu pour la pêche, le Quicksilver Activ 675 Open dispose d'un vaste et profond cockpit.



Le plan de pont de l'Activ 675 Open s'articule autour d'une grande console centrale de pilotage surmontée d'un pare-brise et d'une main-courante pratique pour s'y tenir en navigation.



Pilote et copilote profitent de sièges rotatifs et réglables d'avant en arrière. L'assise se relève pour faire office de leaning post. La cabine abrite un grand rangement et un couchage double.



La baïlle est pourvue d'un taquet intérieur et ses dimensions suffisent pour accueillir un mouillage digne de ce nom. Un grand coffre est placé sous la banquette avant.



- 1 Cockpit : 3,53 x 2,05 x 0,77 m
- 2 Assise devant console : 1,3 x 0,5 m
- 3 Banquette avant avec coffre : 1,5 x 0,7 x 0,4 m
- 4 Banquette arrière avec coffre technique : 1,98 x 0,54 x 0,4 m
- 5 Passavants : 0,3 m
- 6 Plages arrière : 0,5 x 0,9 m
- 7 Cabine - HSB : 1,4 m
- 8 Baïlle : 1,4 x 0,5 x 0,5 m

Activ 675 Open

Longueur H.T. : 6,50 m
 Longueur coque : 6,26 m
 Largeur : 2,55 m
 Poids à vide : 1 050 kg
 Tirant d'eau : 0,42 m
 Capacité carburant : 135 l
 Motorisation maxi. : 200 ch
 Motorisation testée : 150 ch
 Mercury Verado 4 T EFI.
 Catégorie : C/8 personnes.
 Prix du modèle essayé : 33 140 € modèle standard avec 150 ch Mercury Verado 4 T EFI.
 Options : Version sport, coque de couleur, radio stéréo deux hauts parleurs (1 590 €), W.-C. chimiques (160 €), chaise pour moteur hors-bord (180 €), bimini (880 €).
 Distribution : Brunswick Marine in France (17).
 Vitesse avec 150 ch Mercury Verado 4 temps EFI :
 Traîne : 650 tr/mn, 2,5 nœuds, 1,3 l/h.
 Croisière : 4 500 tr/mn, 29 nœuds, 26,2 l/h.
 Maximale : 6 000 tr/mn, 40 nœuds, 56 l/h.



Les passavants sont larges et profonds.



150 ch Mercury Verado propulse le bateau.



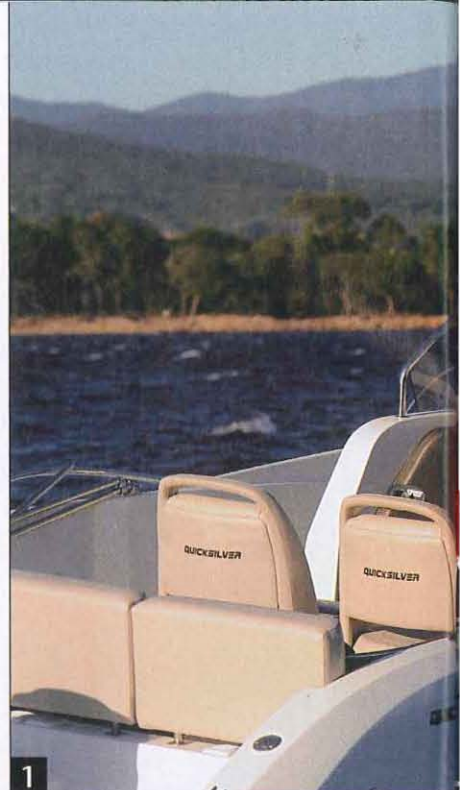
Points forts

- ▲ Comportement marin
- ▲ Profondeur du cockpit et espace de circulation
- ▲ Capacité de rangement

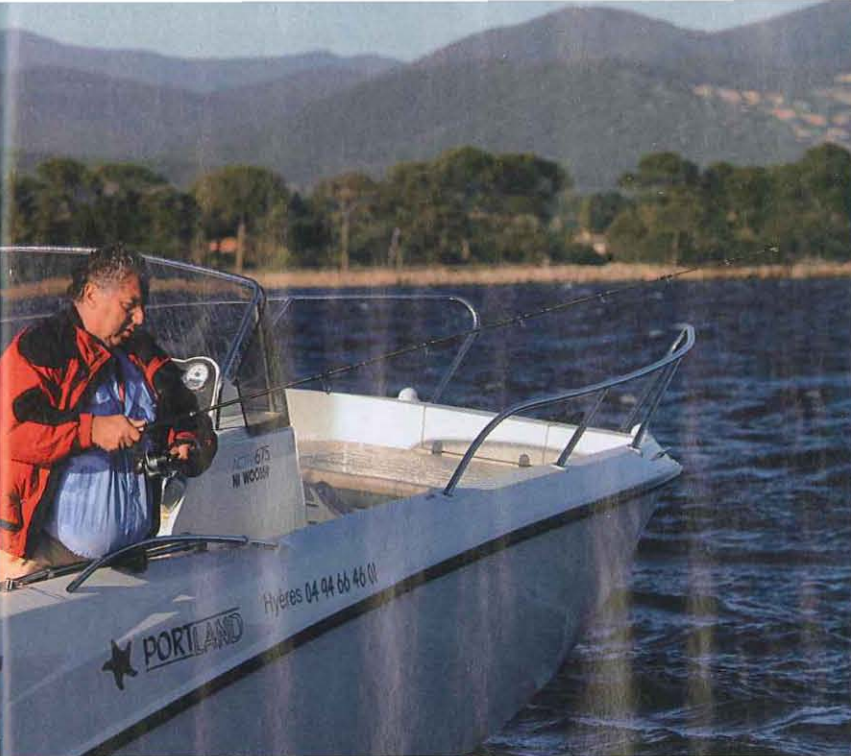


Points faibles

- ▼ Équipement pêche limité
- ▼ Absence de vivier



À 18 ans, tout est permis ! Quicksilver vient de souffler ses 18 bougies et en profite pour s'offrir une nouvelle jeunesse avec la mise sur le marché de la gamme Activ, qui remplace la série des Commander. Cette gamme Activ compte actuellement trois nouveaux modèles, le 535 Open, le 675 Open et le 675 Sundeck, aux lignes fluides et sportives et répondant à un programme polyvalent. Ils se caractérisent par une bonne profondeur de cockpit, une console de pilotage protégée par un haut pare-brise et une étrave carrée qui assure un grand volume avant. Le 675 Open et le 675 Sundeck ont la même carène, mais l'avant du Sundeck est ponté et il dispose d'une cabine avec couchette double. Le constructeur annonce un excellent comportement marin pour ces nouvelles unités et c'est donc avec un réel esprit de curiosité que je me rends du côté de Hyères pour essayer les navires amiraux de la gamme Activ. La météo est tout simplement parfaite pour vérifier les qualités marines des bateaux. Le vent de nord-ouest souffle à 90 km/h (force 9), la mer est formée avec de nombreux moutons et des



vagues irrégulières. Heureusement, il ne pleut pas et la côte, de ce côté de la presqu'île de Giens, offre une certaine protection, ce qui permet de limiter la hauteur des vagues. C'est à Portland que les deux Quicksilver Activ sont amarrés aux catways. Pas de doute, l'apparition de ces nouveaux modèles annonce un virage complet au sein des unités de la marque Quicksilver. Exit les Commander, ici le design est très étudié. C'est Carsten Asthei-

mer, directeur du bureau d'études de Quicksilver qui a dessiné ces bateaux aux formes anguleuses, mais pas trop, et qui sont tout à fait dans l'air du temps.

Un aménagement qui diffère quelque peu

La première impression dégagée par les Activ 675 Open et Sundeck, c'est la sécurité. Ils disposent en commun d'un cockpit profond et

1- La profondeur du cockpit de l'Activ 675 Open est très sécurisante en pêche.

2- L'Activ 675 Sundeck dispose d'un grand pont avant surélevé.

3- À bord de l'open, les deux banquettes sont séparées par un espace de circulation.

4- Les assises rotatives du pilote et du copilote permettent de créer un espace de convivialité à l'arrière.

5- Le poste de pilotage du 675 Sundeck est décalé sur tribord.

6- Le passage des carènes des Activ 675 Open et Sundeck est exceptionnel dans le gros clapot.

7- L'accès au pont surélevé du Sundeck se fait sur bâbord.

réassurant pour toute famille souhaitant sortir en mer avec des enfants. Les deux unités sont similaires sur la partie arrière. Chacune est équipée d'une banquette occupant toute la largeur et dont le dossier, divisé en trois parties, s'ouvre tel un portillon côté bâbord afin de faciliter l'accès à la plage arrière et à l'échelle de bain. Un grand coffre technique se situe sous la banquette. Juste devant, un emplacement dans le plancher du cockpit se destine à recevoir le pied de la table amovible qui permet de transformer l'espace en un petit salon de pont à l'heure du casse-croûte. Dans ce cas, les deux assises du pilote et du copilote se tournent dos à la marche afin de créer un espace de convivialité.

À bord de l'open, la console est centrée et deux larges et profonds passavants facilitent la circulation. Une porte coulissante sur le côté bâbord du poste de pilotage permet d'accéder à la petite cabine faisant office de vaste rangement, mais elle dispose tout de même d'un couchage pour deux.

À l'avant, une banquette double devant la console et une seconde à la proue, cachant un vaste coffre, peuvent facilement être reliées pour former un bain de soleil. La



Comme l'open, le Sundeck montre une belle profondeur de cockpit.

SSAI BATEAU

Quicksilver Activ 675 Open et 675 Sundeck

LES CONCURRENTS

Bénéteau Flyer 650 SD Programme mixte



Destiné à un programme mixte avec un cockpit modulable, une petite cabine et un grand pontage avant surélevé, le nouveau Bénéteau Flyer 650 SD ne manque pas d'atouts pour séduire les pêcheurs.

Long. : 6,15 m - Larg. : 2,44 m - Poids : 1390 kg - Mot. conseillée : 150 ch (maxi. : 175 ch) - Homologation : cat. C/7 pers. - Prix : 19615 € sans moteur - Constructeur : Bénéteau (85).

Northstar 220 CC Un open bien conçu



Originaire de Turquie, mais dessiné par un architecte finlandais, le Northstar 220 CC est un open aux qualités marines indéniables. L'agencement de cockpit est très bien pensé pour la pêche côtière.

Long. : 6,64 m - Larg. : 2,49 m - Poids : 1200 kg - Homologation : cat. B/8 pers. - Mot. maxi. : 230 ch - Prix : 28464 € sans moteur - Importateur : Lay Line s.a.r.l (85).

Pacific Craft 670 Open Élegant et marin



Doté d'une belle capacité de rangement et d'un prix compétitif en package, le Pacific Craft 670 Open est également proposé en version North Shore avec un aménagement confortable inspiré des unités scandinaves.

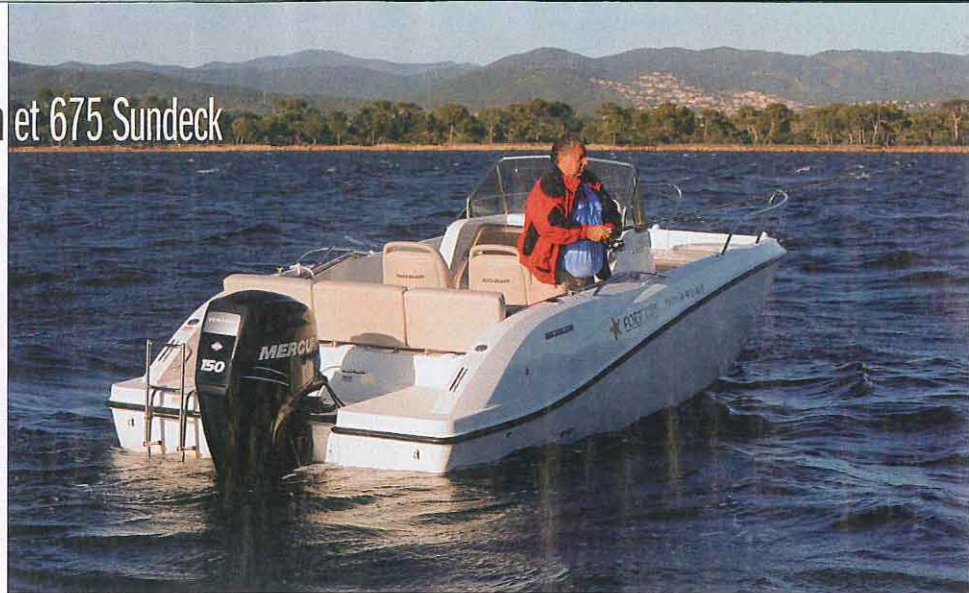
Long. : 6,70 m - Larg. : 2,47 m - Poids : 940 kg - Homol. : cat. C/7 pers. - Mot. maxi. : 225 ch - Prix : 32790 € avec 150 ch Yamaha 4 T - Constr. : Chantier Polifactor (Pologne) - Distrib. : Réseau Yamaha.

Pro Marine Belone 640 SD Cabine sous le pont avant



Le Pro Marine Belone 640 SD est doté d'un pontage avant surélevé et d'une petite cabine. Le cockpit peut recevoir une banquette et un grand rangement ou un vivier et un petit évier.

Long. : 6,40 m - Larg. : 2,53 m - Poids : 1150 kg - Homologation : cat. C/6 pers. - Motorisation maximale : 200 ch - Prix : 31800 € coque nue - Constructeur : Pro Marine (Auray, 56).



Les deux Quicksilver Activ 675 Open et 675 Sundeck montrent une belle stabilité en dérive.



Presqu'île de Giens

Les deux Quicksilver Activ ont été testés dans des conditions de mer formée à proximité de Hyères.

C'est à Portland que les bateaux ont été mis à notre disposition pour cet essai.

La balle est équipée d'un taquet intérieur et un rail facilite le passage du mouillage vers le davier d'étrave. L'aménagement du Sundeck diffère par le fait qu'il dispose d'un grand pontage avant accessible par un large passavant côté bâbord, la console de pilotage étant décalée sur tribord. Ce poste surélevé est apprécié des pêcheurs et sa superficie permet à deux personnes de pratiquer le lancer. La main courante ceignant le pare-brise facilite l'accès à l'avant et le grand balcon, ouvert à la proue afin de faciliter

l'embarquement des passagers, montre une hauteur sécurisante. Un grand matelas en plusieurs éléments couvre la surface destinée au solarium. Il suffit d'ôter la partie avant pour avoir accès à la balle, dotée d'un taquet et d'un rail guide mouillage. La cabine située sous le pont est accessible par un portillon coulissant sur la partie bâbord de la console. Elle dispose d'un très grand couchage et d'un hublot ouvrant pour l'aération. Pour cette sortie par des conditions musclées, Jacques Palmer de Port-



land et Max Gamara de Brunswick Marine in France sont de la partie. Jacques embarque à bord de l'Activ 675 Sundeck et Max prend le 675 Open. Dès la sortie du port, les moutons blanchissent la crête des vagues et le vent se fait bien sentir. C'est une chance que nous soyons protégés par la presqu'île de Giens, car entre le cap de l'Estérel et Porquerolles, dans la Petite Passe, les creux sont autrement profonds. Afin d'effectuer quelques lancers dans des conditions de mer un peu plus calme, nous mettons le cap sur la rade des Salins non sans avoir au préalable fait route vers du gros clapot pour tester en condition les carènes des nouveaux Quicksilver.

Un réel plaisir de pilotage malgré les conditions

La surprise est de taille, exit les appréhensions quant à la tenue en mer des bateaux, ces derniers s'en sortent à merveille dans les creux et leur comportement est des plus sécurisants même avec la poignée des gaz dans le coin. Notez que chaque unité atteint 40 nœuds à fond avec 150 ch Mercury Verado. Le passage dans les vagues est franc et les bateaux ne tapent pas. La vague d'étrave est projetée latéralement grâce aux deux redans qui procurent également une bonne stabilité aux unités. En revanche, les embruns soulevés et rabattus par le vent finissent leur course sur nous et la forte salinité de la Méditerranée se retrouve sur nos visages et nos vêtements qui ont blanchi en quelques minutes.

Le plaisir de pilotage est réel et la présence des commandes électriques DTS permet un réglage souple du régime moteur. Il est temps à présent d'aller placer les Activ 675 en dérive à l'abri de la rade des Salins. Max et Jacques se mettent à lancer. Les deux bateaux montrent la même stabilité et la profondeur de leur cockpit s'avère sécurisante pour la pêche. La dérive est assez rapide à cause du vent et je remarque qu'à part nous, il n'y a personne sur l'eau. Les quelques lancers effectués ne donnent pas de résultat et nous décidons de rentrer au port sans trophée.

Malgré l'absence de prise, la sortie a été concluante, car notre objectif était de tester les navires amiraux de nouvelle gamme Quicksilver et par ces conditions de mer difficiles, les Activ 675 Open et 675 Sundeck ne nous ont pas déçus.

Le coin du pêcheur

Belle plateforme surélevée

Le Quicksilver Activ 675 Sundeck dispose d'un pontage avant surélevé et d'une belle cabine.



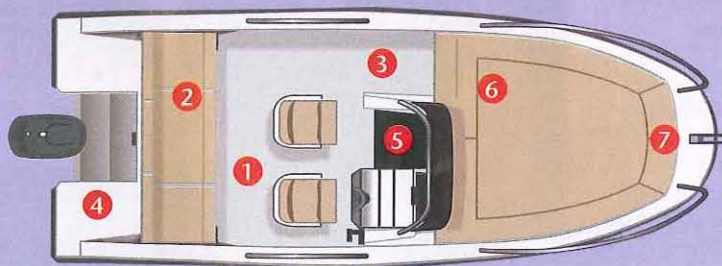
La profondeur du cockpit autovideur est importante à bord du Sundeck. La main courante surmontant le pare-brise sécurise l'accès à l'avant par le passavant bâbord.



Le poste de pilotage décalé sur tribord est doté d'une commande des gaz électrique. Le tableau de bord dispose de place pour l'électronique. Un couchage existe dans la cabine.



La baïlle à mouillage a de belles dimensions. Elle est équipée d'un taquet et dispose d'un rail guide mouillage vers le davier d'étrave. Un coffre se situe sous la banquette arrière.



1 Cockpit : 2,04 x 1,5 x 0,75 m 2 Banquette arrière avec coffre technique : 1,98 x 0,54 x 0,4 m 3 Passavant bâbord : 0,44 m 4 Plages arrière : 0,5 x 0,9 m 5 Cabine - HSB : 1,34 m 6 Couchage double : 2,33 x 2,1 m 7 Baïlle : 1,4 x 0,4 x 0,7 m

Activ 675 Sundeck

Longueur H.T. : 6,50 m
Longueur de coque : 6,26 m
Largeur : 2,55 m
Poids à vide : 1200 kg
Tirant d'eau : 0,43 m
Capacité carburant : 135 l
Capacité en eau douce : 50 l (option)
Motorisation maximale : 200 ch
Motorisation testée : 150 ch Mercury Verado 4 temps EFI
Catégorie : C/8 pers.
Prix du modèle essayé : 37750 € modèle standard avec 150 ch Mercury Verado 4 temps EFI.
Distribution : Brunswick Marine in France (17)
Vitesse avec 150 ch Mercury Verado 4 temps :
Traîne : 660 tr/mn, 3,4 nœuds, 1,2 l/h.
Croisière : 4500 tr/mn, 28,5 nœuds, 30,2 l/h.
Maximale : 6000 tr/mn, 40,3 nœuds, 54,9 l/h.



La cabine est accessible sur le côté bâbord de la console. Elle est dotée d'un portillon coulissant.



La partie bâbord du dossier de la banquette est pivotant pour faciliter l'accès à l'échelle de bain.

Points forts

- ▲ Comportement marin
- ▲ Pont surélevé à l'avant
- ▲ Belle cabine

Points faibles

- ▼ Équipement pêche limité
- ▼ Absence de vivier
- ▼ Un seul passavant