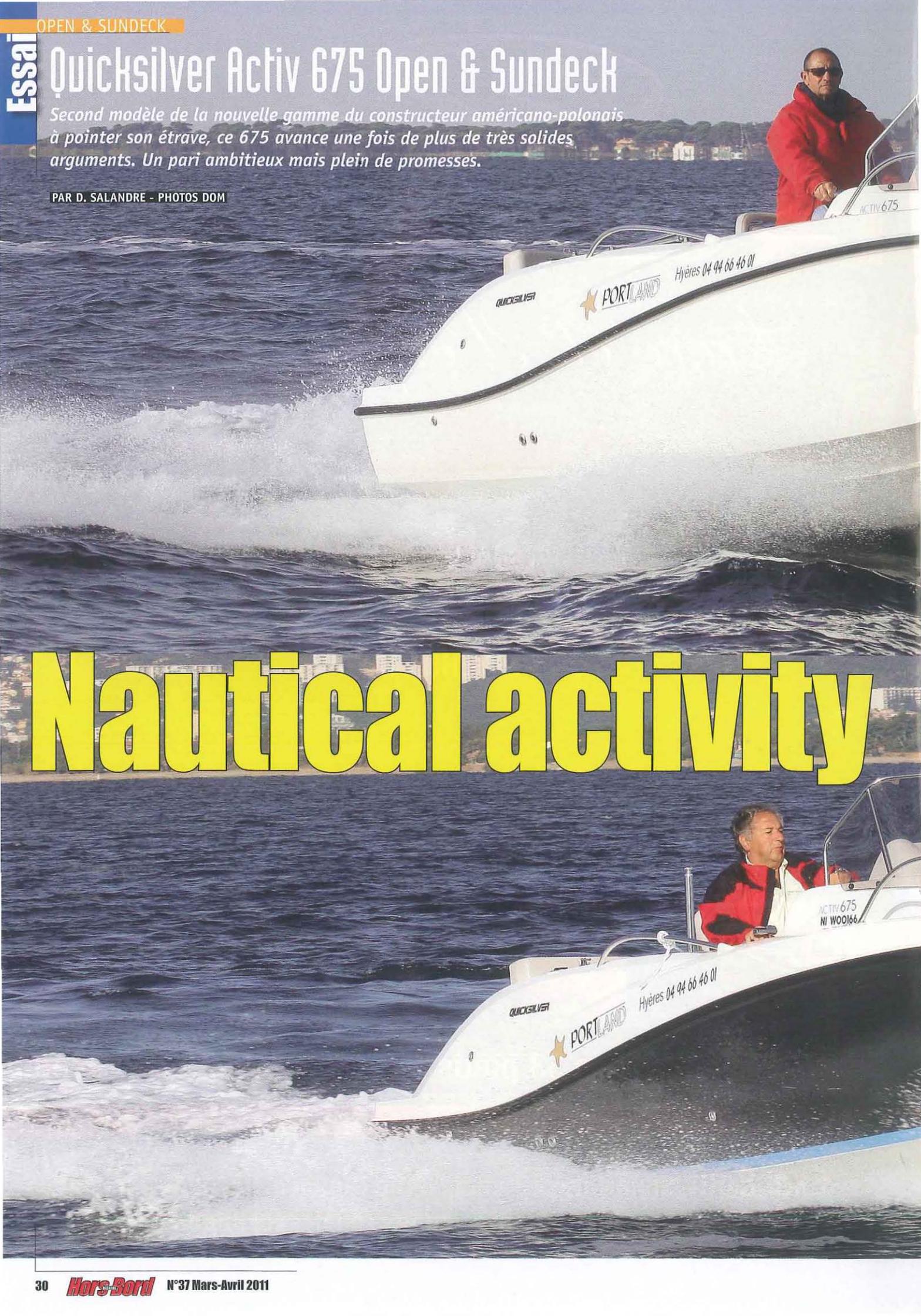


Quicksilver Activ 675 Open & Sundeck

Second modèle de la nouvelle gamme du constructeur américano-polonais à pointer son étrave, ce 675 avance une fois de plus de très solides arguments. Un pari ambitieux mais plein de promesses.

PAR D. SALANDRE - PHOTOS DOM



Nautical activity



27 850 € • 6,50 m • 200 ch maxi

ACTIV 675 OPEN

Comportement
Espace à bord
Qualité de construction

Main courante co-pilote
Emplacement électronique
Densité mousse sellerie



ACTIV 675 SUNDECK

Dévoilé lors du dernier Grand Pavois de La Rochelle, le 675 est, avec le 535, le fer de lance de la toute nouvelle gamme Quicksilver. Une gamme qui devrait d'ailleurs est totalement renouvelée d'ici trois ans avec une nouvelle philosophie, mais aussi un nouveau designer, un nouvel architecte et un système de production lui aussi entièrement revu pour offrir une qualité largement à la hausse. Pour arriver à ce résultat, un comité de travail a été créé avec des techniciens, des gens du marketing ou des membres du SAV. Un travail de longue haleine puisqu'il a fallu neuf mois pour sortir la première coque. Comme son petit frère, le 675 possède une ligne qui tranche véritablement avec l'ancienne génération. Le profil est tendu mais avec une belle ondulation vers l'arrière qui adoucit l'ensemble. Pour autant, c'est de face que le changement est le plus frappant. Un peu à la manière de Sessa, le 675 affiche une proue plus carrée, y compris au niveau de la carène, ce qui donne un aspect légèrement massif mais dégage surtout beaucoup de place à l'intérieur du bateau. La coque est elle aussi assez travaillée. S'appuyant sur un V évolutif, très marqué sur l'étrave, elle profite de deux virures couvrant les deux tiers de la longueur. L'une part de l'étrave tandis que l'autre part du tableau arrière. Un choix original mais également efficace, qui plus est, bien associé aux bouchains, eux aussi très marqués. À noter que le support moteur est légèrement en retrait du reste de l'arrière ce qui améliore la portance. Une fois en action, force est de constater que ce dessin de carène n'est pas là que pour les salons. Profitant d'une largeur confortable, le 675 fait montre d'une excellente stabilité.

UNE CARÈNE PERFORMANTE ET ÉQUILBRÉE

Plutôt vivant, il bénéficie aussi d'une assiette sans reproche, y compris sur la version sundeck, qui, une fois n'est pas coutume, ne souffre aucunement du poids de la cabine. On peut même s'amuser un peu avec le trim pour qu'il traîne un peu moins d'eau sans que cela n'ait de réelles conséquences sur le confort. Ce dernier point est d'ailleurs important car l'embarcation distille une certaine douceur dans la vague et encore plus en version sundeck, poids oblige. Niveau performances, le nouveau venu se situe dans la bonne moyenne. Pour l'occasion, nous avons derrière une mécanique Mercury Verado de 150 ch, une puissance qui en fait un ensemble homogène et bien en rapport avec son programme familial. Trente cinq nœuds en pointe et entre 3,8 et 4,1 secondes pour déjauger, en fonction des versions, c'est tout à fait correct. Pour les

sportifs dans l'âme, le canot accepte jusqu'à 200 ch tandis que les amateurs de balade tranquille pourront facilement se contenter de 125 ou 135 ch. Sur une même coque, le 675 est disponible en version Open ou Sundeck, la différence n'étant visible que sur la partie avant. Dans les deux cas, le cockpit est bien protégé avec un franc bord de 75 centimètres et une

banquette d'1,98 m de long. On apprécie également le portillon latéral qui s'ouvre sur les deux belles plages de bain ou encore le volume de rangement conséquent et facile d'accès situé sous la banquette. Bon point aussi pour les mains courantes en inox, pour les poignées de chaque côté de la banquette ou pour les deux sièges pilote et copilote. Le tableau de bord est assez simple mais

Totalement inédite, la carène se veut aussi originale qu'efficace. Son avant très carré protège des embruns et agrandit l'espace à bord.





fonctionnel, on regrette juste que l'emplacement laissé pour l'électronique soit un peu modeste au vu des appareils actuels. De même, le vide-poches aurait mérité une évacuation et l'on aurait apprécié une main courante pour le copilote.

LE SUNDECK DISPOSE D'UNE VRAIE CABINE

Sur la moitié avant, le propos est ensuite très différent. L'Open intègre ainsi un passage de part et d'autre de la console et un espace avant où l'on trouve un petit siège ainsi qu'une autre assise, le tout pouvant être réuni, grâce à la partie avant repliable, pour former un solarium ou se transformer en coin repas avec la table (de série). On y trouve également une belle baille à mouillage avec anneau et taquet et un joli balcon. Seul bémol, la sellerie est un peu molle. Enfin, cette version Open se caractérise par sa grosse console, qui, forme de la coque oblige, cache un bel espace de 2 m de long et de 1,40 m au plus haut !

Le modèle sundeck propose quant à lui une vaste plateforme avec un matelas de 2 x 2 mètres, de quoi bronzer à plusieurs sans se gêner. Pour un meilleur accès au solarium, le poste de pilotage a été décalé à droite ce qui laisse un escalier de 44 centimètres de large sur bâbord. Accessible par une porte coulissante, la cabine offre un beau volume pour une unité de cette taille. La hauteur (1,32 m) est correcte et l'on dispose d'un coffre de rangement avec un logement spécifique pour la table. Le tout est, bien entendu, nanti d'un lit double pour dépanner. Bien vu aussi l'emplacement pour le wc sous la marche. Autant d'éléments qui peuvent presque inviter à la petite croisière côtière. Comme sur l'ensemble du bateau, le niveau de finition, sans être haut de gamme, est plutôt correct avec notamment des vérins pour les coffres, une partie polyester bien traitée et un bel accastillage. L'équipement se veut lui aussi complet puisque table, sellerie ou pompe de cale sont livrées en série. Seuls le WC chimique ou la radio sont en option.

NOTRE AVIS

Encore une fois, Quicksilver n'a pas fait les choses à moitié. Pensé pour les plaisanciers, très bien réalisé, ce 675 regorge d'astuces et de détails qui rendent la vie plus facile en mer. Nanti en plus d'un très bon comportement marin et d'un prix très raisonnable, il devrait vite trouver son public.

ACTIV 675 OPEN

ACTIV 675 SUNDECK



Open : la version open se distingue par un avant au franc-bord généreux, une très grande baille à mouillage et un astucieux système de bain de soleil repliable sans oublier un volume de cabine intéressant pour le rangement.

Sundeck : plus méditerranéen grâce à son immense solarium, il permet aussi de faire dormir les enfants dans la cabine, voire un adulte de manière occasionnelle. Les pêcheurs pourront aussi tirer profit de la plateforme avant.

ACTIV 675

FICHE TECHNIQUE

Longueur	6,50 m
Largeur	2,55 m
Franc-bord	0,75 m
Poids avec moteur	1 200 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	8
Réservoir carburant	135 l
Réservoir eau	Option (50 l)
Puissance maxi.	200 ch
Puissance conseillée	150 ch
Catégorie d'homologation	C

Constructeur : Quicksilver (Pologne)
 Importateur : Brunswick Marine in France (17)

Tarifs Open
 27 850 € env. avec 125 ch 2 Temps Mercury Optimax
 33 140 € env. avec 150 ch 4 Temps Mercury Verado
 36 660 € env. avec 200 ch 4 Temps Mercury Verado

Tarifs Sundeck
 32 460 € env. avec 125 ch 2 Temps Mercury Optimax
 37 750 € env. avec 150 ch 4 Temps Mercury Verado
 41 260 € env. avec 200 ch 4 Temps Mercury Verado

Principales options
 Pack sport
 (coque couleur, radio, wc chimique) 1 590 € environ
 Bimini 880 € environ
 WC chimique 160 € environ
 Chaise pour moteur HB 180 € environ

Utilisation



Taxes du modèle essayé

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €



Assurance (source Cabinet Commerc - 75)

Prime moyenne (couverture classique)	323,19 €
Franchise moyenne	166 €

NOS MESURES

Lieu	Hyères (83)
Moteur	150 ch 4 Temps Mercury Verado
Hélice	15' Eternia/17' Ventura (Sundeck)
Nombre de pers.	2
Hauteur des vagues	0,30 m
Vent	30 km/h



Vitesse (en nœuds)

	Open	Sundeck
Ralenti (650)	2,4	Ralenti (650) 2,7
1 000 tr/mn	3,7	1 000 tr/mn 3,8
2 000 tr/mn	6,7	2 000 tr/mn 6
3 000 tr/mn	10,5	3 000 tr/mn 10,6
4 000 tr/mn	21	4 000 tr/mn 21
5 000 tr/mn	27,6	5 000 tr/mn 28
6 000 tr/mn	35	6 000 tr/mn 34,9



Temps de déjaugage

Déjaugage	Open 3,8 s	Sundeck 5 s
0 à 20 nœuds	Open 4,1 s	Sundeck 5,5 s

MOTORISATION

Marque	Mercury
Type	Hors-bord
Modèle	Verado 150
Technologie	4 temps injection
Carburant	Essence
Architecture	4 cylindres en ligne
Cylindrée	1 732 cm ³
Poids	231 kg
Puissance administrative	9,92 CV
Consommation (Icomia)	12,23 l/h Open 12,80 l/h Sundeck
Prix environ	18 293 €

CONCURRENTS

Jeanneau 6.5 WA	
L 6,23 m, l 2,48 m, prix env. : 35 128 €	
Beneteau Flyer 650 Open	
L 6,11 m, l 2,44 m, prix env. : 16 624 €	
Pacific Craft 650 WA	
L 6,33 m, l 2,50 m, prix env. : 35 940 €	
*Avec moteur	

Remerciements : Portland (83).