



Quicksilver Activ 675 Sundeck, un Sundeck et pourtant un vrai bateau de pêche !

C'est durant l'essai de la gamme Quicksilver et des versions typées « pêche », tel que le 535 Open, et en utilisant ce 675 Sundeck comme base pour prendre les photos, que l'éclaircissement sur son utilité pour la pêche fut total. La gamme 675 est particulièrement stable, c'est l'une de ses caractéristiques, qui n'est pas la seule, mais qui est vraiment notable.

Si l'on couple cet avantage certain à un autre, à un avant spécifique, type Sundeck, qui offre une plateforme qui frise les 4 m² et qui est totalement antidérapante, on commence à comprendre pourquoi ce bateau est aussi intéressant pour la pêche !

Idéal pour le leurre

En effet, lors de la prise des photos, cette place était parfaite, et l'envie de prendre une canne pour essayer ce poste et pour passer à côté était très forte. On peut lancer, ramener, animer, bref tout ce que l'on a besoin pour être efficace. La main courante est haute mais n'entrave en rien les lancers, pas de risque donc de taper le moulinet lors des mouvements. De plus, l'espace est vaste et assure de lancer en pleine puissance sans se poser de questions, comme c'est le cas à l'arrière. Effectivement, à l'avant les aménagements étant limités, les risques d'accrocher sont bien moindres. Dans la même idée, c'est là que l'on observe le mieux les chasses et l'activité de surface, car on est largement surélevé par rapport à l'arrière. On devient vite efficace sur ce « fly ».

Dès que l'on se déplace, il est clair que la grande stabilité de la coque du 675 fait la différence.

Avec une mer formée et à dix nœuds, on peut facilement rester debout et conserver sa canne en main. Étant dans le sens de la marche, en arrivant sur le poste, on peut lancer très rapidement en bénéficiant de l'aide de ce promontoire. La vision des postes et la manière de les appréhender ne sont pas les mêmes à l'avant et à l'arrière. Et à la fin d'une matinée de pêche, il ne reste qu'à constater les résultats des pêcheurs suivant leur positionnement sur ce bateau. Sa grande stabilité fait toute la différence et offre un potentiel pêche formidable.

Un Sundeck avec d'autres avantages

En dehors du cadre de la pêche, ce 675 Sundeck est un remarquable bateau. Il passe très bien dans la vague, ce qui permet à toute la famille de passer de bons moments sans être fatiguée ni malade. L'espace repos à « l'étage inférieur » permet également de savourer une sieste. La porte coulissante d'accès est commode à ouvrir, même pour les enfants, et un adulte entre très facilement dans cet espace sans se cogner la tête. On peut très facilement coucher trois enfants ou deux adultes et placer encore une bonne partie de son matériel.

Il est donc possible de laisser les enfants au

Fiche technique

Longueur : 6,50 m.
Largeur : 2,55 m.
Tirant d'eau : 0,30 m.
Profondeur du cockpit : 0,42 m.
Hauteur sans taud : 2,07 m.
Poids à vide : 1 200 kg.
Puissance maximale : 200 ch.
Capacité en carburant : 135 l.
Capacité en eau douce : 50 l.

Équipement de série

Panneau de bord et d'instrumentation en carbone : compteur de vitesse, compte-tours, jauge carburant.
Prise électrique.
Baïlle de mouillage.
Supports de canne.
Échelle de bain.
Pare-brise teinté.
Indicateur de trim.
Direction hydraulique.
Cabine deux couchages.
Accès à la cabine via une porte coulissante.



Performances

Avec 2 personnes à bord.
Ralenti : 600 t/m 2,2 N.
Déjaugé : 3 000 t/m 14 N.
Croisière : 3 500 t/m 20 N.
Maxi : 6 100 t/m 39 N.
Consommation moyenne journalière : 11 l/h.
Tarif indicatif : Activ 675 Sundeck + Mercury
Vérado 150 ch 4 temps 37 750 euros.

PHOTOS : CHRISTOPHE BARLA



repos pendant que l'on pêche à la traîne, par exemple. En effet, même si l'avant est vraiment excellent pour les pêches aux leurres, l'arrière, quant à lui, permet de placer des cannes pour traîner ou encore de pêcher à la verticale. La place ne manque pas et c'est l'un des avantages de cette nouveauté 2011.

Une coque révolutionnaire

En détaillant la coque, on s'aperçoit que les lignes sont pures et que les arrêtes possèdent des angles adoucis, ce qui donne un air épuré à cet Activ. La finition globale est très soignée et l'on observe de petites attentions qui facilitent grandement la vie à bord, notamment pour le pilote et son passager qui disposent de véritables sièges enveloppants très confortables. Toujours pour le pilote, la console est simple et l'on observe un positionnement correct de cadrans, ce qui ne demande pas à l'œil de les chercher en permanence afin de les suivre. Le pare-brise est haut, la main courante qui le borde est facile à trouver en cas de déséquilibre. On peut largement profiter de cet appui pour passer de l'avant à l'arrière. La banquette arrière est l'endroit parfait pour naviguer. La présence à l'avant de la console limite grandement la présence d'air à l'arrière. Même s'il ne fait pas très chaud, il est possible de rester, car la protection contre les embruns est très bonne. Revers de la médaille, à l'arrière, une fois assis, on ne voit plus l'avant. Il est clair qu'il est bien difficile sur un bateau d'avoir une couchette, un « fly » grâce au Sundeck et la vue à l'arrière d'un Open ! C'est effectivement difficilement conciliable. Mais, vu la qualité du passage dans la vague, sa grande stabilité à l'arrêt qui nous assure de pêcher à la proue, et les aménagements internes, il est probable que les pêcheurs en famille y trouveront sans doute un bateau à la mesure de leur espérance. ●

Christophe Barla

CONTACT : Brunswick Marine
5, rue Jacques-Monod
17044 La Rochelle Cedex 1
Tél. : 0 892 565 623
www.quicksilver-boats.com

Les plus

Une stabilité incroyable.
Finition irréprochable.
Idéal pour les pêches aux leurres à l'avant et plus classique à l'arrière.
Peu de vibrations de la coque.
Bon équilibre avec le Vérado 150 CV.

Les moins

Une console un peu sobre et qui demande à être protégée au port, surtout de la pluie, car l'eau reste présente, notamment dans le vide-poches.
Un tableau de bord tel qu'il est actuellement livré ne permet pas de mettre les grands écrans de sondeurs actuels. Le tableau de bord tel qu'il est proposé ne permet pas la place d'une fixation définitive d'un grand écran de sondeur sans cacher les cadrans.

En option

Bimini.
Toilettes.

