



## Quicksilver Captur Arvor 230, des facilités pour la pêche

La marque Arvor a été intégrée à la gamme Quicksilver Captur pour offrir une gamme complète de bateaux de pêche de l'open au timonier avec des motorisations hors-bord et in-board. Ainsi le groupe Brunswick répond totalement à l'attente des plaisanciers. Sous l'enseigne Captur, on retrouve donc les marques Pilothouse, Fish et Arvor.

### LES PLUS

- Nombre de porte-cannes
- Rouleau vire ligne
- Vivier
- Guindeau électrique
- Trolling valve

### LES MOINS

- Manque de visibilité sur  $\frac{3}{4}$  arrière

Le Quicksilver Captur Arvor 230 est l'une des versions de la série qui se décline en quatre modèles. La cabine positionnée sur l'avant laisse donc une place importante pour le cockpit avec un capot moteur surélevé. Les pavois hauts de 0,74 m permettent de se sentir bien protégé que ce soit avec une canne en main ou pour relever une ligne ou un filet. Le cockpit offre des commodités pour le pêcheur. Sur les plats-bords en teck, on trouve deux porte-cannes sur chaque

bord et un rouleau inox vire filet pour faciliter la descente et la remontée d'un tramail, d'une ligne. On a également un râtelier pour deux cannes sur chaque bord interne des pavois. Les pavois intérieurs ont été judicieusement percés dans le prolongement du râtelier pour pouvoir y installer une canne bateau. Deux autres porte-cannes sont encastrés de chaque côté du tableau arrière. Celui-ci est ceinturé par un balcon inox pour offrir un maximum de sécurité dans les déplacements. Adossé au tableau, on a un vivier transparent doté d'une pompe électrique. Sous celui-ci, on a le système de fixation pour la barre franche. On trouve un portillon légèrement décentré sur bâbord qui permet d'accéder à la plateforme sur laquelle on trouve en son centre une petite échelle de bain. Sur la plateforme est montée une petite chaise pour un moteur auxiliaire. Les porte-cannes de côté permettent d'encastrement la table à appâts orientée vers l'extérieur pour ne pas encombrer le cockpit et faciliter le nettoyage. Deux assises rabattables sont installées dans le cockpit : l'une d'une place, appuyée au tableau arrière côté bâbord, l'autre pour deux personnes accotée sur





PHOTOS : BRIGITTE BESSON



### Fiche technique

Longueur hors tout : 7,30 m  
 Longueur de coque : 6,70 m  
 Largeur extérieure : 2,78 m  
 Tirant d'eau : 0,86 m  
 Capacité réservoir carburant : 135 L  
 Capacité passagers : 6  
 Catégorie CE : C  
 Motorisation in-board conseillé : 150 CV  
 Prix coque + moteur diesel 150 CV Cummins  
 Mercuriser QSD 2.0L 115i : 49 240 euros

### Options

Second poste de pilotage : 2 480 euros  
 Coque de couleur bleu marine : 720 euros  
 Réservoir carburant 200 l : 1 050 euros  
 Version «De Luxe» : 3 370 euros

tribord. Au point de vue rangement, on trouve un coffre à l'arrière côté tribord pouvant aussi faire fonction d'assise. Sous le plancher, on note de nombreuses trappes, pour accéder soit au moteur soit au réservoir d'une contenance de 135 litres et aussi un volume de rangement longitudinal au niveau du râtelier gauche.

### Esthétisme et équipements

Pour passer à la proue, un seul passage côté tribord par des passavants larges de 39 cm et d'une hauteur rehaussée avec le balcon de 67 cm au pied du cockpit pour aller à 95 cm à l'étrave. Davier basculant, guindeau électrique et bitte d'amarrage sont dans le même axe. De part et d'autre, on a deux taquets. La baille à mouille de dimension modeste est implantée sur bâbord. On pénètre dans l'habitacle par une porte coulissante à l'aspect cerné d'un bel effet. La grande surface vitrée offre une bonne luminosité et une agréable vue tant de face que latéralement. Les vitres latérales sont dotées de hublots pour procurer une bonne ventilation. Le troisième hublot sur le toit contribue à améliorer l'aération. La visibilité par la

porte arrière derrière le poste de pilotage est bonne. Mais on a un important angle mort sur le côté arrière dû à la configuration des montants arrondis de la timonerie. C'est principalement gênant lors des manœuvres de recul. Sur tribord, le poste de pilotage comporte deux sièges distincts rabattables. À portée de main du poste de commande, on trouve deux équipets bien pratiques pour y disposer le livre de bord, le portable... Le tableau de bord avec ses cadrans ne permet pas de pouvoir installer une instrumentation complémentaire. Il faut envisager de la fixer au plafond. À bâbord, on trouve un petit bloc cuisine avec un évier et un emplacement pour installer un réchaud sous lequel on a un petit placard. À l'avant, un couchage est modulable en lit ou en banquette. Sur tout le pourtour du lit, on a des équipets de rangement. Des WC chimiques peuvent être installés au centre sous le matelas.

### Stable et manœuvrable

Équipé avec un moteur diesel quatre cylindres Cummins Mercuriser de 150 CV, le Quicksilver Captur Arvor 230 se pilote tout en douceur grâce

à sa direction hydraulique. Avec ses flaps de série, selon l'état de la mer, selon la charge embarquée, on peut très facilement apporter la correction nécessaire pour naviguer dans de bonnes conditions. On atteint une vitesse de 20 nœuds environ au régime maxi pour une consommation de près de 26 l/h. À 3 000 tours, on navigue à 12 nœuds pour une dépense d'un peu plus de 14 l/h. Le comportement marin est sain que ce soit en trajectoire directe ou en virages. Avec son centre de gravité bas, le bateau est stable en navigation comme à l'arrêt, ce qui est un atout notamment en pêche au mouillage. Avec son propulseur d'étrave de série, les manœuvres d'accostage sont plus faciles. Avec le trolling valve, utilisé par les pêcheurs à la traîne, on ne risque pas d'endommager le moteur.

Le Quicksilver Captur Arvor 230 offre de nombreux points positifs pour pratiquer divers types de pêche : traîne, mouillage, dérive dans des conditions confortables grâce à la cabine où l'équipage peut trouver refuge en hiver ou par temps de pluie.

●  
Brigitte Besson